

# Exclusive

LIMUZÍNY • SUPERSPORTY • OFF-ROADY

# TOP CARS

## BUGATTI VEYRON GRAND SPORT

*L'Or Blanc*

Porcelánový  
kousek



*Speciál*

Zima ještě  
nekončí  
SUV do města  
i na hory

Bugatti  
Veyron  
za

# 38 250 000 Kč

Cena: 99,<sup>99</sup> Kč / 4,<sup>99</sup> €  
ročník V. číslo 1

*Porsche 911*  
Pátá generace  
svěží sportovní  
legendy

AGENT 007  
Dvacet nejlepších  
aut z Bondovek

BMW 6 GRAND COUPE  
LUXUSNÍ  
OBLEK, ŠITÝ  
NA MÍRU





TOP CARS styl

# PRVNÍ ČESKÝ OPRAVDU SILNÝ MOTOCYKL

# FGR



TEXT: RADEK VIČIK, FOTO: MOTO FGR A ARCHIV FIREM

Motocykl FRG Midalu je jedinečný, nejen svým designem, ale i motorem o objemu 2,5 litru.

# 2 000



# MIDALU

Tradice motocyklů na našem území sahá až do roku 1900, ale poslední roky je po skutečně kvalitních jednostopých strojích z Česka veta. Nadšenci z Ústí nad Orlicí to chtějí změnit. První kompletně český motocykl po třiceti letech je něco výjimečného. Stroj FGR Migalu se vyrábí na zakázku, pohání ho motor o objemu 2500 cm<sup>3</sup> a stojí dva miliony.



000 Kč



# SKVĚLÁ MOTORKA, KTERÉ SE BUDE SILNICE KLANĚT

Brutální tvary FGR Midalu vyniknou při jakémkoliv pohledu. Seshora vypadá jako sršeň, zezadu stroji dominuje obří pneumatika jako stovořená pro gumování asfaltu.



# P

o třiceti letech spatřil světlo světa první kompletně český motocykl. Továrna FPOS v Ústí nad Orlicí postavila exkluzivní stroj FRG Midalu. A není to žádný obyčejný stroj. Tenhle zázrak na dvou kolech pohání motor o objemu neuvěřitelných 2500 cm<sup>3</sup>. Podobně exkluzivní bude i jeho cena: dva miliony korun. Ale za takové peníze se vám dostane plně individualizovaných služeb a v garáži zaparkujete krasavce, kterého jen tak někdo nemá.

Midalu se nerodil lehce, vývoj trval skoro deset let. Nápad vyrobit unikátní motocykl s nejvyšším obsahem na světě a nejlepšími dostupnými

komponenty se zrodil v hlavě šéfa firmy Miroslava Felgra už v roce 2001. Za čtyři roky mu ministerstvo průmyslu o obchodu odkleplo dotaci na vývoj motoru FGR 2500 V6. Ta trvala tři roky.

## TECHNIKA VE SLUŽBÁCH DESIGNU

Potom k ní byl připraven i „kabát“, tedy tělo motocyklu. Návrhář Stanislav Hanuš připravil takové lahůdky, jako je šest výfukových koncovek, samonosná karbonová nádrž, trubkový rám nebo frézovaná kyvná vidlice. Výrazným designovým prvkem je také držák registrační značky. Díky použití 29 karbonových dílů byla výrazně snížena váha stroje, která je hluboko pod 300 kg. Protože se jedná o kusovou výrobu, každý stroj bude originál vyrobený na zakázku.

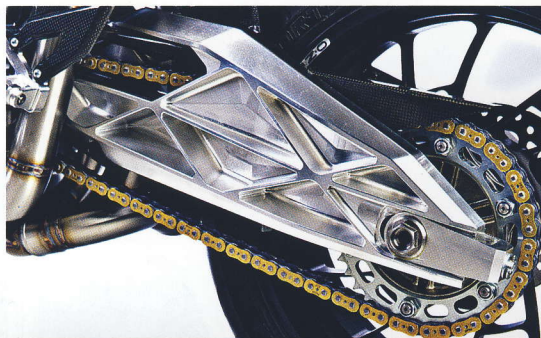
FGR Midalu si v ničem nezadá se stroji věhlasných japonských nebo italských značek. Navíc jim může konkurovat největším objemem motoru, jaký kdo na produkční cestovní motocykl nasadil. Letos společnost vyrobí nultou sérii, na jednostopého krasavce se tak může těšit prvních šest zákazníků. ●

## FGR MIDALU

Cena:	<b>2 000 000 Kč</b>
Motor:	<b>V6, 2442 cm<sup>3</sup></b>
Vrtání x zdvih:	<b>90 x 64 mm</b>
Kompresní poměr:	<b>9,9 : 1</b>
Převodovka:	<b>Šestistupňová</b>
Přední pneumatika:	<b>120/70 - ZR17</b>
Zadní pneumatika:	<b>200/50 - ZR17</b>
Rozvor:	<b>1527 mm</b>
Objem palivové nádrže:	<b>18,5 litrů</b>
Suchá hmotnost:	<b>270 kg</b>

**Kontakt:** MOTO FGR, Třebovská 111, Ústí nad Orlicí, tel: 465 522 107, www.motofgr.com





TOP INFOBOX

## Vyzývatele **FRG Migalu** od velkých výrobců



### **BMW K 1600 GT:**

PŮSOBIVÁ NĚMECKÁ PRECIZNOST, KTERÁ VE VÁS PO PRVNÍM POHLEDU VZBUDÍ TOUHU CESTOVAT.

**CENA: 20 900 USD (419 107 Kč)**



### **HONDA VFR 1200 F:**

VLAJKOVÁ LOŽ HONDY SE DOČKALA NĚKOLIKA ZMĚN. A TO JAK V TECHNICE, TAK I POHODLÍ JEZDCE. **CENA: 369 900 Kč**



### **DUCATI STREETFIGHTER:**

SKUTEČNÝ POULIČNÍ BOJOVNIK, KTERÝ TĚŽÍ Z ÚSPĚŠNÉ TRADICE ITALSKÉ ZNAČKY.

**CENA: 18 350 EUR (480 000 Kč)**



### **SUZUKI INTRUDER M1800R LIMITED EDITION:**

SPECIÁLNÍ VERZE OBLÍBĚNÉHO INTRUDERU JE VYBAVENÁ KROMĚ EXKLUZIVNÍ KAPOTY PŘIPOMÍNÁJÍCÍ LOKOMOTIVU TŘEBA UKAZATELEM ZAŘAZENÉ RYCHLOSTI.

**CENA: 293 500 Kč**

