

AKTUALITY

FGR možná do Moto3!

Letos získala značka FGR double v českém mistráku (Hanika-Vavrouš), příští rok ji možná uvidíme v MS v nové třídě Moto3



Pokud všechno dobře dopadne, postaví se příští rok na start nově vzniklé třídy Moto3 v MS silničních motocyklů tým FGR. Český tým s českou motorkou a českým jezdce, to není nereálné!



Jan Rameš
honzis@cmn.cz

foto: FGR

okořeněno ještě oslavou 60. narozenin majitele značky Miroslava Felgra. Sezona to byla v celé devítileté kariéře FGR jednoznačně nejúspěšnější, vždyť Kája Hanika se stal mistrem republiky a Tomáš Vavrouš vicemistrem!

Jestli všechno klapne, bude se na rok 2011 vzpomínat jako na vynikající ukončení jedné fáze v závodní historii značky. Tou

druhou by se totiž napřesrok mohlo stát účinkování v GP – na slavnostním večeru byl oznámen plán vstoupit do nové třídy Moto3, jež v roce 2012 nahradí končící 125 GP. Aby se tak stalo, je třeba ještě hodně toho štěstíčka, protože dostat se do Grand Prix, to není jednoduchá věc. Když jsem tak poslouchal vyprávění pana Felgra, přišlo mi, že do kosmu vyletíte snáz...

Do užšího výběru

Na to, abyste se coby tým dostali do Moto GP, musíte projít huským schvalovacím sítem. Promotér závodů, španělská společnost Dorna, a asociace týmů IRTA si

dobře hlídají, koho do „svého kolotoče“ pustí. Přihlášku pro rok 2012 podalo 67 týmů, při brněnském Grand Prix v srpnu bylo ohlášeno 30 šťastných, které postupují do užšího výběru – a tým FGR byl mezi nimi! Je to velký úspěch, třeba takový Kiefer Racing, který letos jede v Moto2 se Stefanem Bradlem o titul, takové štěstí neměl. Teď se naděje všech zainteresovaných upínají k 3. listopadu, tedy k poslední letošní GP ve španělské Valencii, kde proběhnou další jednání a bude zveřejněno finálních 20 týmů. Ta dvacítká již předběžně vybraná je a FGR v seznamu najdeme, ale vše bude definitivní až po jednáních.

Pravidla pro Moto3 jsou totiž velice přísná – 32 stálých jezdců a maximálně dva na divokou kartu. Některé týmy budou mít dva piloty, jiné akorát jednoho. „My máme šanci získat maximálně jedno místo, o dvě ani nežádáme,“ řekl pro ČMN exkluzivně Miroslav Felgr. „Naší drobnou výhodou by mohlo být, že pojedeme vlastní motorkou – a IRTA pro větší atraktivitu závodů chce co nejvíce značek.“

Motor, podle pravidel čtyřdobý jednoválec o objemu 250 cm³, ale bude koupený od některého výrobce (s novými motory pro Moto3 se v poslední době roztrhl pytel – Honda, KTM, Oral, Emir, Sherco...), ten z Ústí nad Orlicí minimálně první sezonu zcela

určitě pocházet nebude. „Chtěli bychom, moc bychom chtěli, ten motor máme už dávno nakreslený a připravený, ovšem kvůli nešťastně postaveným pravidlům to prostě není reálné,“ říká smutně Felgr. V reglementech totiž stojí, že výrobce motoru musí být schopen zajistit motory pro 15 jezdců na sezonu. A počítejte, že za testy a 17 závodů každý sportřeba tak osm motorů. Takže dokud se pravidla nezmění, českého motoru se na startu těžko dočkáme.

Česky v maximální míře

Dočkat bychom se ale mohli českého jezdce v českém týmu a na českém stroji. To by bylo poprvé po 46 letech! „Poslední, kdo z našich jezdců absolvoval kompletní sezonu MS na českém motocyklu, byl František Štátný na Jawě ve třídě třístapadesátek v letech 1965 a 1966. Úplně posledním našincem, který se při GP svezl na české motorce, byl v roce 1982 při GP Československa Bedřich Fendrich na stroji Juventa 125, dojel osmačtyřicet,“ uvedl pro ČMN historik Jiří Wohlmuth.

O jménech se prozatím nemluví, ale jednání se vedou. „Český jezdec, to je pro nás jednoznačně priorita. Ovšem může se stát, že nakonec pojedje někdo úplně cizí,“ osvětluje pozadí závodů PR manažer značky Luboš Felgr. Ona totiž IRTA si vybírá nejen týmy, ale i jezdce, a je klidné možné, že nominovaného pilota neschválí a naopak doporučí nějakého „volného a kvalitního“ dle svého výběru. Inu, to je svět GP.

Co se personálního obsazení týmu týče, nezůstane hlava na hlavě. „Jezdec bude mít k ruce dva mechaniky, měli by to být Češi. Odborník na elektroniku ale bude zřejmě cizinec, máme jednoho zkušeného vyhlédnutého, a stejně tak o podvozek se bude starat specialista z najaté firmy, která obhospodařuje více týmů naráz. Včetně mě nebo táty coby vedení týmu bude po světě jezdit tak šest až osm lidí jenom za FGR,“ pokračuje Luboš.

Už jen letenky na zámořské závody pro tolik lidí budou stát majlant, máte již představu, na kolik vás sezona vyjde? „Už dva měsíce máme hotový rozpočet a snad i dětem v mateřské školce musí být jasné, že to číslo je osmimístné,“ říká Luboš. Pro začátek kupříkladu bude potřeba koupit kamion, se starou, byť nákladně zrepasovanou Karosou to prostě už nepůjde.

FGR 125 GP do dražby

Všechno výše řečené má jednu podmínku – musí to toho 3. listopadu klapnout, tak držme palce. Já coby příznivce malých dvoutaktů jsem si neodpustil ještě jednu otázku, a sice co se stane se současným mistrovským nářadím, dvoudobými stopětadvacítkami FGR? „Máme tři motorky celé a dvě se dají postavit z náhradních dílů. Takže počítáme dvě do muzea, dvě si necháme a jednu nejspíše napřesrok vydražíme,“ říká na závěr Miroslav Felgr. Pokud chcete mít doma kus české závodní historie (a navíc pěkný kousek techniky), začněte šetřit. Já už mám v prasátku první desetikáčku.

Nejdůle-
veletrh
(druhý)
ském M
jí vypo-
Jednou
de 350,
jen jede
připrave-
dem, Fr
ně jmer
KTM, t
děpodo
plexní
moci v
motore

No
na