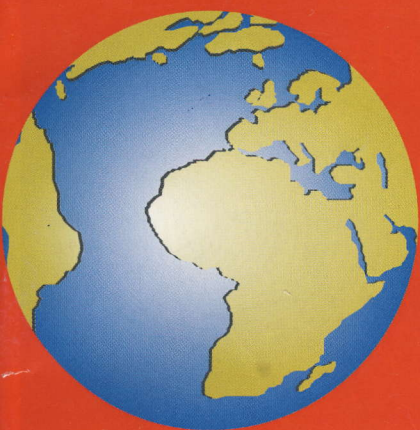


# Speciální příloha: Autem na hory



## SVĚT MOTORŮ

[www.i-svetmotoru.cz](http://www.i-svetmotoru.cz)

4/2011

22 Kč

1,26 €

NEJPRODÁVANĚJŠÍ MOTORISTICKÝ ČASOPIS

- ▶ Příjezdové trasy do lyžařských center
- ▶ Nešetřete na parkovném!
- ▶ Na co si dát pozor v cizině
- ▶ Kde musíte mít povinnou zimní výbavu



**Příloha**

- \* Kam Češi nejvíce jezdí
- \* Kde si nejlépe zalyžujete
- \* Na co si dát pozor doma i v cizině
- \* Kde musíte mít povinnou zimní výbavu



## Autem na hory

2011

## Braňte se silničním pirátům!



Použijte speciální kameru

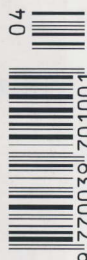


**Valentino Rossi**  
Zlomeninu vůle nevyléčí

**FGR Midalu**  
**2500 V6**

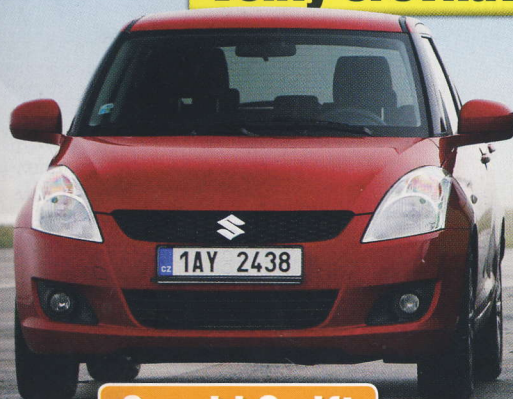


**ZÁZRAK Z ČECH**

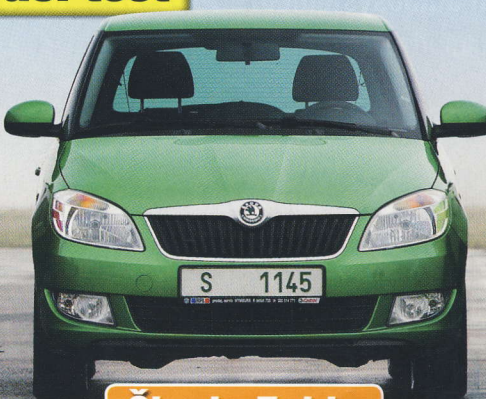


## Fabia v asijské smršti

Velký srovnávací test



**Suzuki Swift**



**Škoda Fabia**



**Nissan Micra**





# Český šperk

**Kompletně česká, dokonale zpracovaná, luxusní... A s vidlicovým šestiválcem o objemu 2,5 litru! Motorka FGR Midalu 2500 V6.**

**Ř**íkal jsem si, že přece i v českých podmínkách musí jít udělat pořádná motorka," vítá nás Miroslav Felgr v továrně v Ústí nad Orlicí. Stroj stojí uprostřed dílny, majitel firmy FGR nám pyšně ukazuje nejružnější vychytávky Midalu.

Rozhlížíme se kolem. Dílna je maličká, všude čisto, stejně si ale připadáme jak na návštěvě u šikovného kutila, který se o víkend hrabe ve své motorce. Uprostřed místnosti ale stojí cosi, co sem nezapadá. Nádherná, od pohledu přišer-ně drahá motorka. FGR Midalu 2500 V6.

Jak se tady, v továrničce v Ústí nad Orlicí, mohlo narodit něco takového? „Rozhodli jsme se, že projekt dotáhneme

do nejmenšího detailu. Nechtěli jsme nic polovičatého," pokrčí jenom rameny pan Felgr. Motorka opravdu vypadá neskutečně propracovaně – všude karbon, uprostřed analogového otáčkoměru je napsáno FGR, vyfrézovaná vidlice připomíná kyvku z MotoGP, mechanik nám ukazuje tajnou schránku v nádrži...

Projekt velkého českého naháče se v Ústí nad Orlicí začal rozjíždět před šesti lety, v roce 2008 byl představený vidlicový šestiválec vlastní konstrukce. Proč zrovna objem 2,5 l? „Triumph má přece 2,3 litru, chtěli jsme víc!" směje se Miroslav Felgr. Po představovačce motoru vypsala firma soutěž na design motorky. Z deseti finálových návrhů se

nakonec nejvíc líbil ten od Stanislava Hanuše. Správná volba i podle nás.

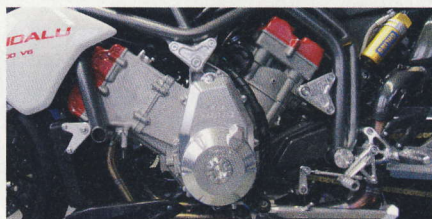
A pak motorku nahodíme. Jak napsat, co se ozve? Víte co? Podívejte se na těch šest lafů, zacpěte si uši, zapněte fantazii a tůrujte. Máte? Deathmetalový zvuk Midalu 2500 V6 by přežal i italský superbike! Výkon šestiválce? Přesný Felgroví tají. Dozvěděli jsme se jenom, že by měl být vyšší než 200 koní. „Možná 230, možná 280," usmívá se pan Felgr.

FGR Midalu 2500 V6 teď čekají hodiny na brzdě, potom testování na okruhu a na konci léta bychom se na české motorce měli svést i my. Příští rok počítají Felgroví s výrobou minisérie šesti kusů, dál se bude postupovat podle objednávek.

A cena? O té nechtějí mluvit. Bude prý individuální. Taký podle toho, jak moc si zákazník svoje midalu upraví. Šestiválcový unikát ale rozhodně levný nebude. Tradiční motocyklové mantinely pro něj neplatí – cena se bude pohybovat v řádech milionů. ●●●



**Přístroje umějí změnit barvu. V otáčkoměru se schovávají písmenka FGR.**



**Šestiválec má dávat „více než 200 koní". Samotná motorka bude vážit asi 270 kilo.**



**Nejdřív odemknete víčko nádrže a pak tlačítkem odjistíte schránku na doklady**



**Šest výfuků neskutečně řve, kyvná vidlice vypadá úžasně**



## Peníze

Kolik vlastně celý projekt kompletně českého naháče stál? „Konkrétní částku neřeknu, bylo to ale v řádech desítek milionů," říká Miroslav Felgr. „Hodně nám pomohla dotace od ministerstva průmyslu. Peníze jsme dostali na vývoj motoru i podvozku," prozrazuje.



## Velká? Ani ne!

Sice vidlicový, ale i tak – šestiválec pod zadkem, to bude asi hromotluk. Sami jsme si vyzkoušeli, že to tak úplně není. Jezdec sice před sebou vidí nahrbenou hmotu nádrže, motorka je ale překvapivě úzká. Posaz dost sportovní, stupačky má Midalu vysoko. A kdo bude chtít, může s sebou vozit i spolujezdkyni. U FGR totiž počítají taky s dvoumístnou verzí.



## Sportovní základy

Značku FGR známe už skoro deset let ze závodů silničních motorek. Tým z Ústí nad Orlicí jezdí domácí, německý i evropský šampionát stopětadvacítek. A samozřejmě s vlastním strojem. Zajímavá je trubková konstrukce rámu, mezi závodními stopětadvacítkami je skoro pravidlem odlitek.



## Proč Midalu

Zvláštní název, že? Za jménem Midalu se skrývá skoro celá rodina – „Mi" jako otec Miroslav a syn Michal, „Da" coby manželka nejstaršího z Felgrů Dana a „Lu" jako syn Luboš.